

Der Weg zu einer zukunftsicheren Energieversorgung



Unser Unternehmen



> 25 Jahre erfolgreich am Markt



Wissenschaftspark Gelsenkirchen:
unser nachhaltiger, inspirierender
Heimathafen



60 Mitarbeitende

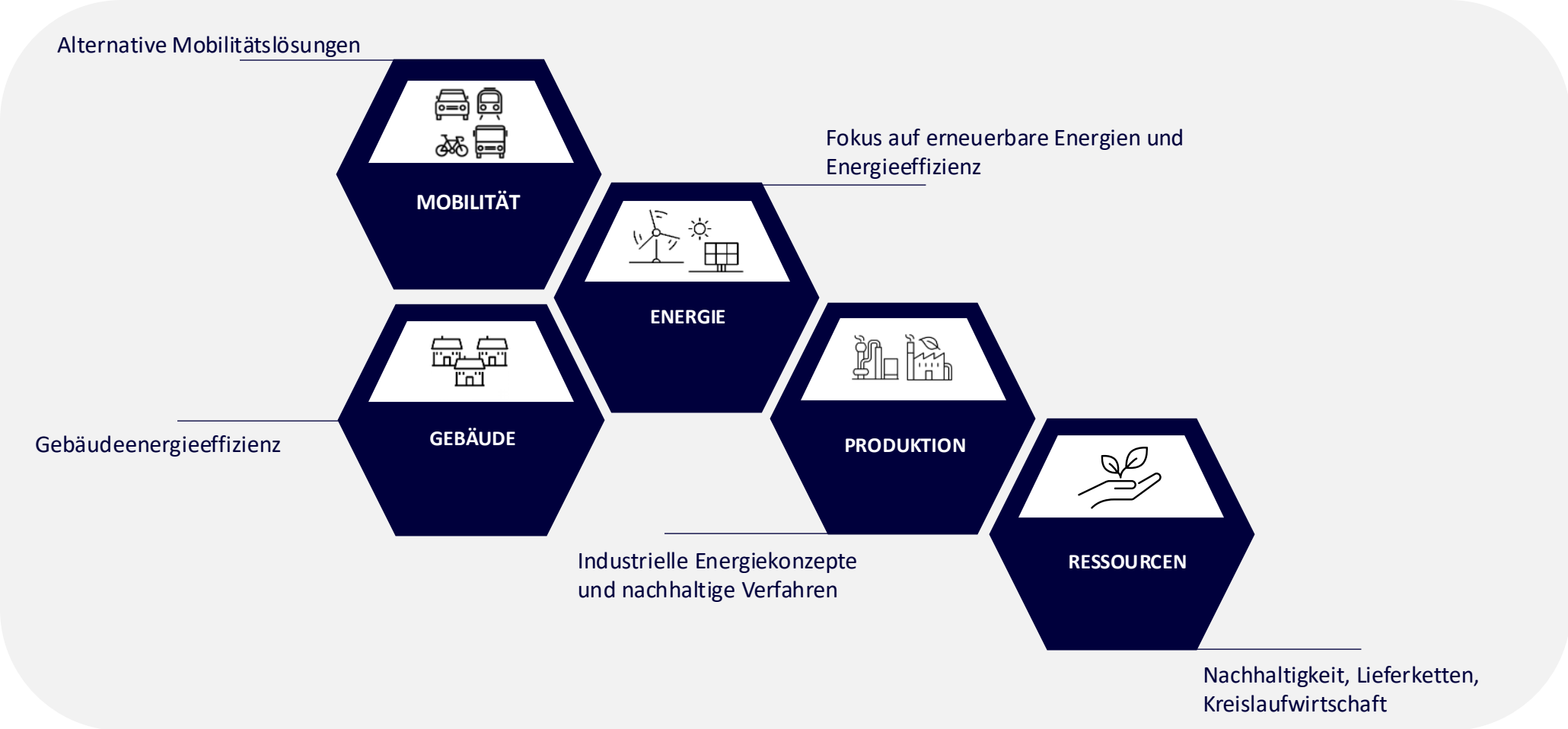


Strategisch gut vernetzt
als Teil der TÜV NORD GROUP



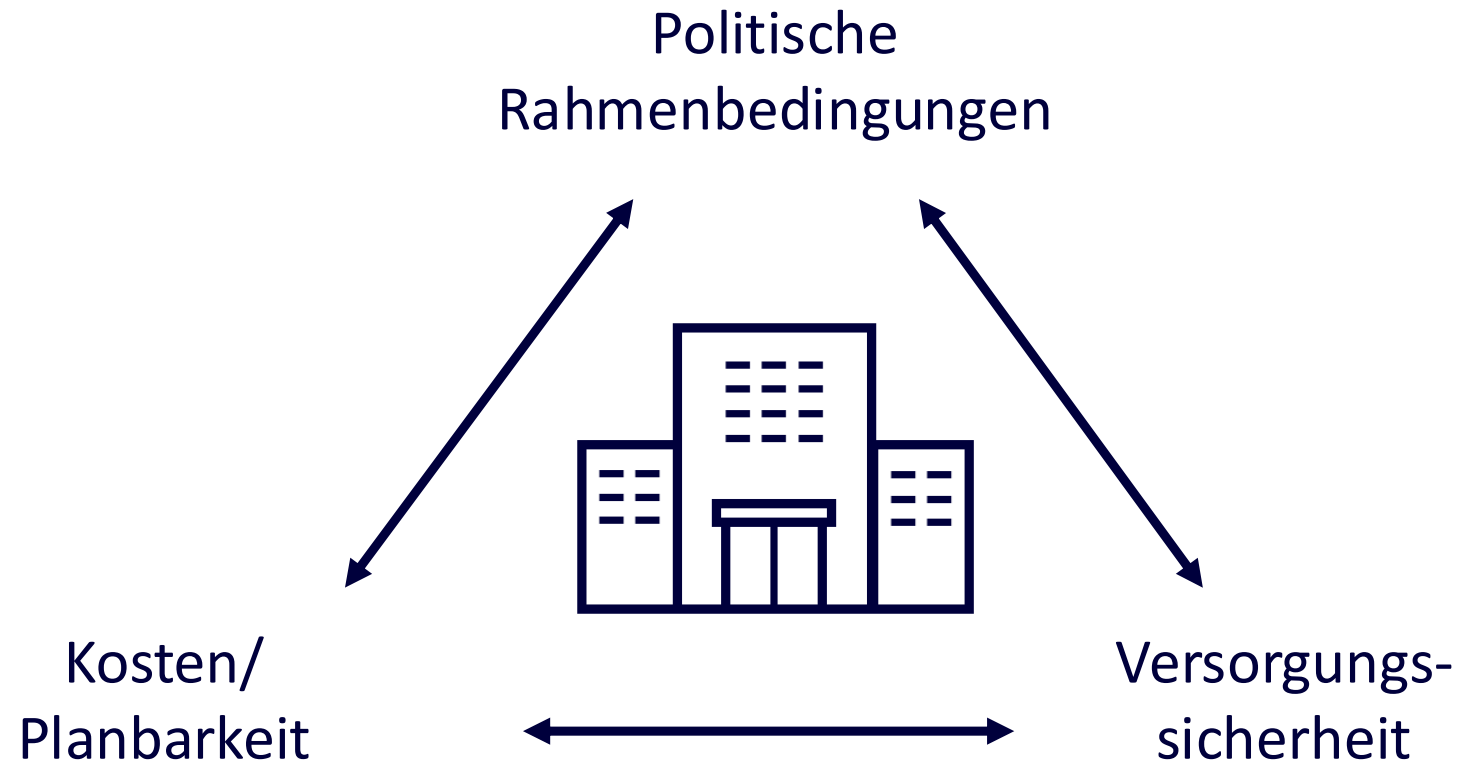
Unsere Kompetenzen

IHR TEAM – zugeschnitten auf Ihre Bedarfe



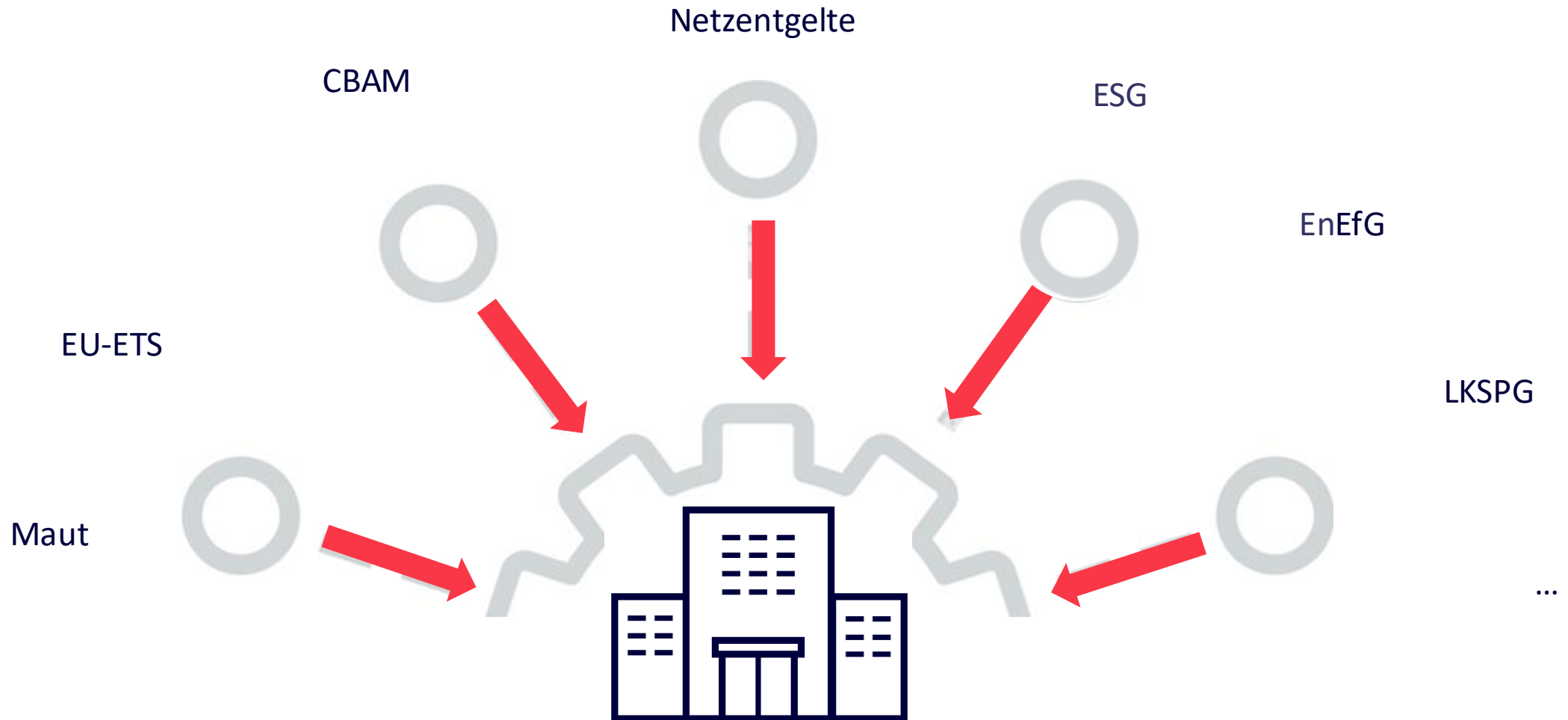
Treiber und Rahmenbedingungen

Ein immer komplexeres Spannungsfeld beeinflusst das unternehmerische Handeln



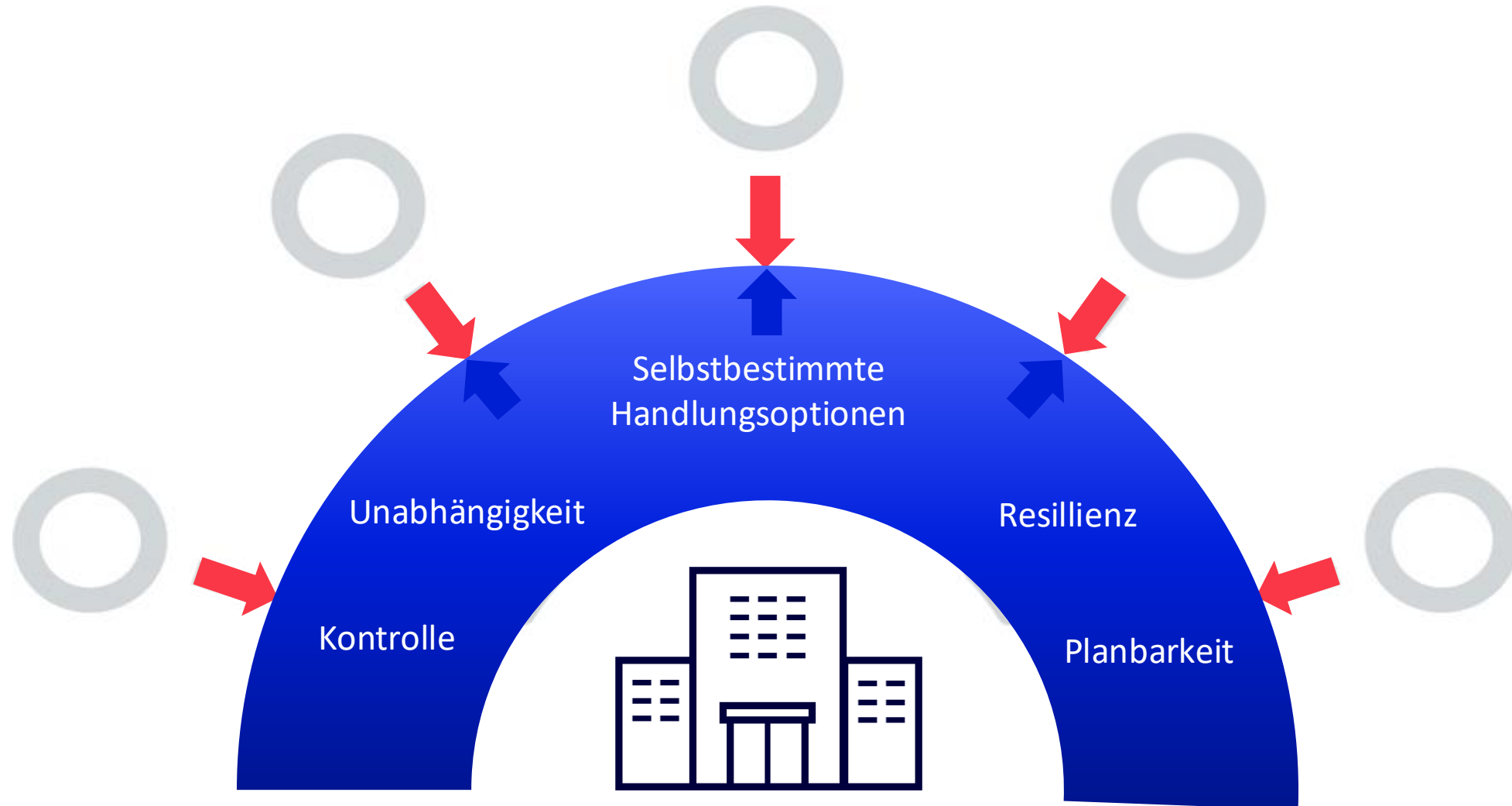
Treiber und Rahmenbedingungen

Einflussfaktoren (Auswahl) auf das unternehmerische Handeln



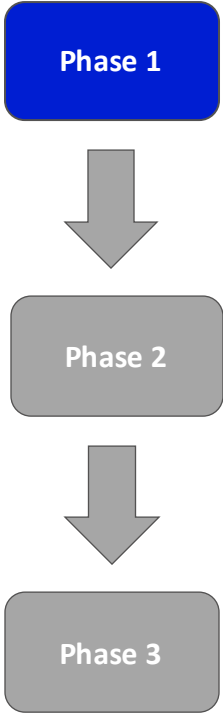
Wozu dient eine Dekarbonisierungsstrategie?

Die Dekarbonisierung als „Schutzschild“ gegen äußere Einflüsse – „Agieren statt reagieren“



Was macht eine gute Dekarbonisierungsstrategie aus?

IST-ANALYSE → Energiebedarf analysieren und Einsparpotenziale heben

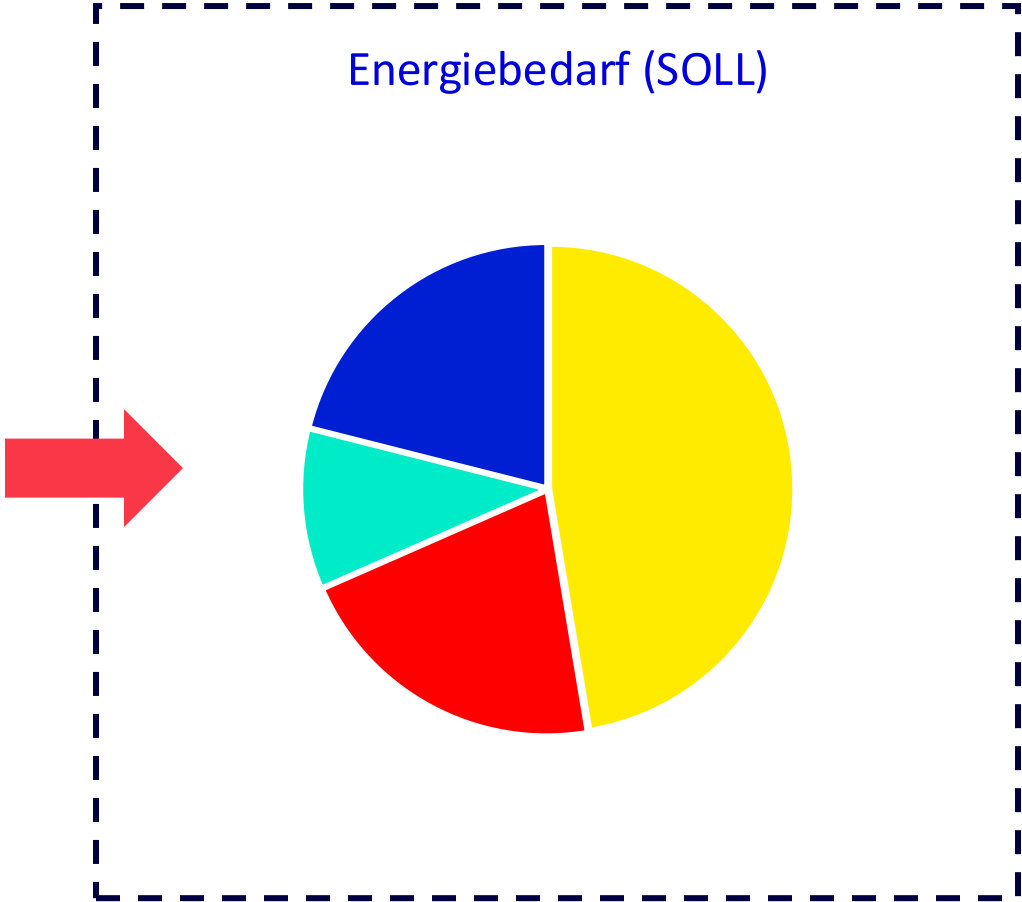


Energiebedarf (IST)



■ Strom ■ Wärme HT ■ Wärme NT ■ Mobilität

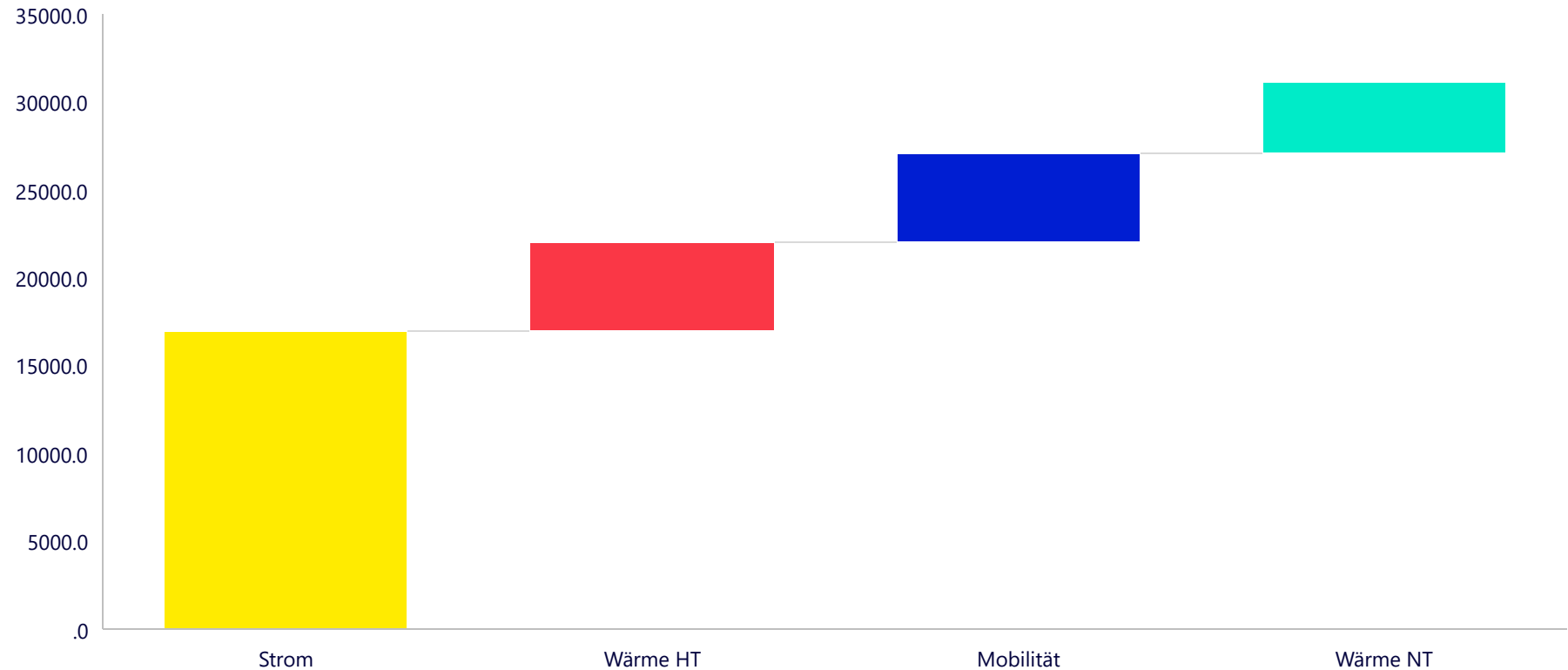
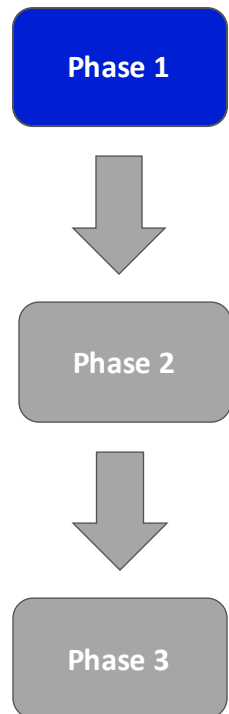
Energiebedarf (SOLL)



Was macht eine gute Dekarbonisierungsstrategie aus?

IST-ANALYSE ➔ Emissionsbilanz erstellen und Handlungsschwerpunkte identifizieren

Emissionen in t CO₂ (Scope 1 & Scope 2)



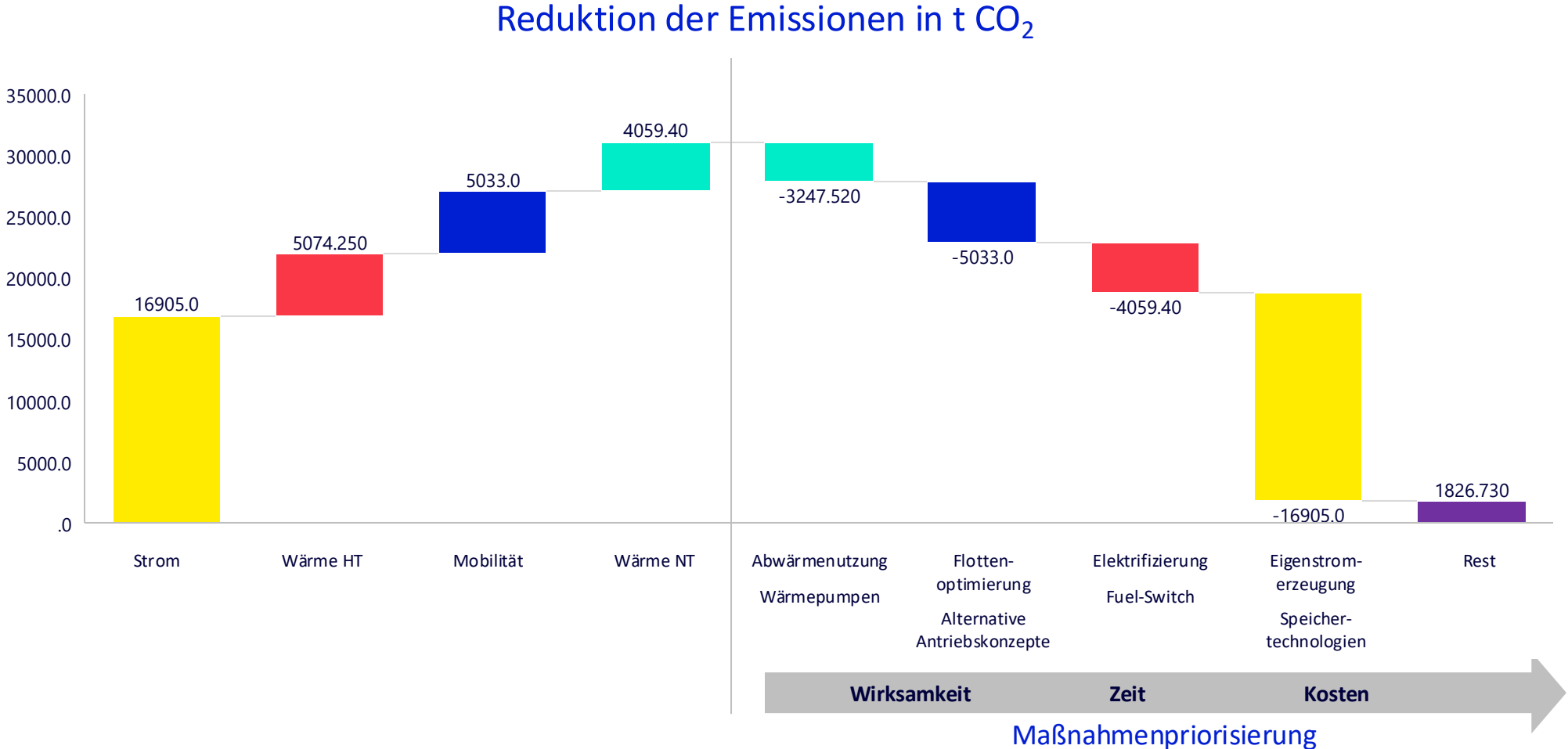
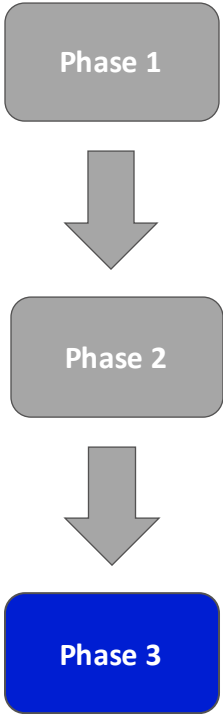
Was macht eine gute Dekarbonisierungsstrategie aus?

KONZEPTION ➔ Handlungsoptionen technisch und wirtschaftlich bewerten / Maßnahmenliste erstellen



Was macht eine gute Dekarbonisierungsstrategie aus?

„FAHRPLAN“ ➔ Ihr individueller Weg in eine selbstorganisierte Nachhaltigkeit

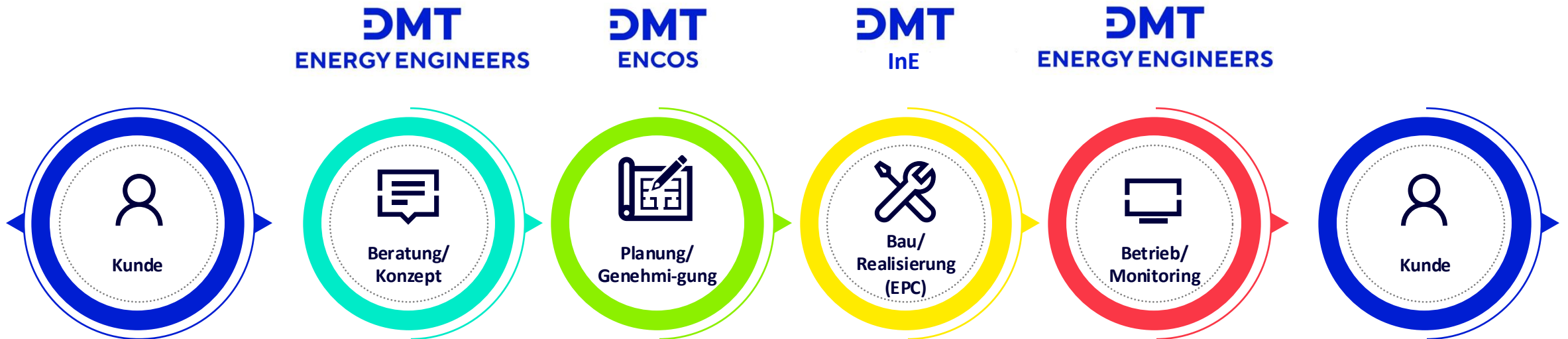


DMT GROUP - alles aus einer Hand

Mit uns die Zukunft nachhaltig gestalten – Engineering Performance

TÜVNORDGROUP

TÜVNORD · DMT · ALTER · TÜVIT



Modulares Energiekonzept

Aufzeigen von Maßnahmen und deren monetären Auswirkungen auf die jeweiligen Energiekosten

Auftraggeber	Meyer Werft
Volumen	≈ 273 T EUR
Zeitraum	11/2023 – 03/2024

ARBEITSUMFANG / INHALTE:

- Eigenstromerzeugung durch die Errichtung von PV-Anlagen und einer Windkraftanlage auf dem Werftgelände
- Dekarbonisierung der Wärmebereitstellung im Produktionsbereich und für die Gebäude durch Wärmepumpen und Nahwärmenetze
- Lastgang-Optimierung durch den Einsatz von Energiespeichern
- Maßnahmen zur Energieeffizienzsteigerung und Modernisierung der Produktionsanlagen in der Werft
- Bewertung des Einsatzes von dekarbonisierten Treibstoffen für die Inbetriebnahme und Erprobung der Schiffe (Bio- und synthetische Kraftstoffe)
- Nautische Optimierung der Erprobungsfahrten



Kontakt

Dr. Andreas Ziolk
Geschäftsführer

T.: 0209/513 07 981

E.: ziolk@energy-engineers.de

